

MACO
MULTI



Montagehinweise für Kippfenster 250 kg mit MULTI-MAMMUT-Beschlag

1. Voraussetzungen:

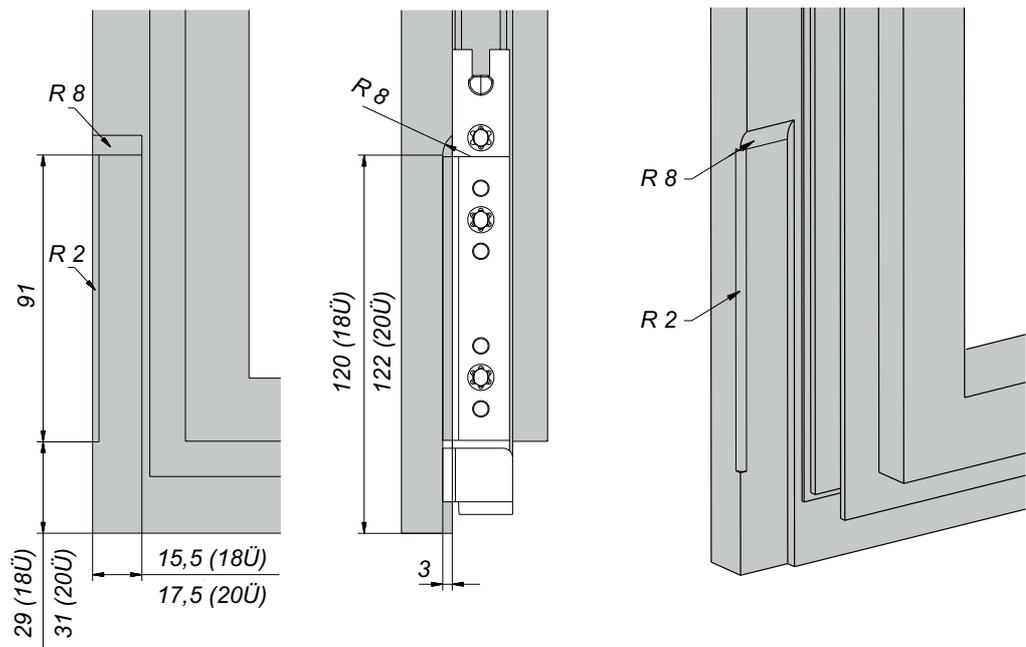
- Beschlagszusammenstellung nur lt. AD-Info 2015-006
- Mindest-Rohdichte des Holzes: $\geq 0,5 \text{ g/cm}^3$
- Umlaufende Beschlagsnut am Flügel
- Falzluft 12 mm
- Falztiefe mindestens 20 mm
- **Sicherheitshinweise zwingend beachten!**



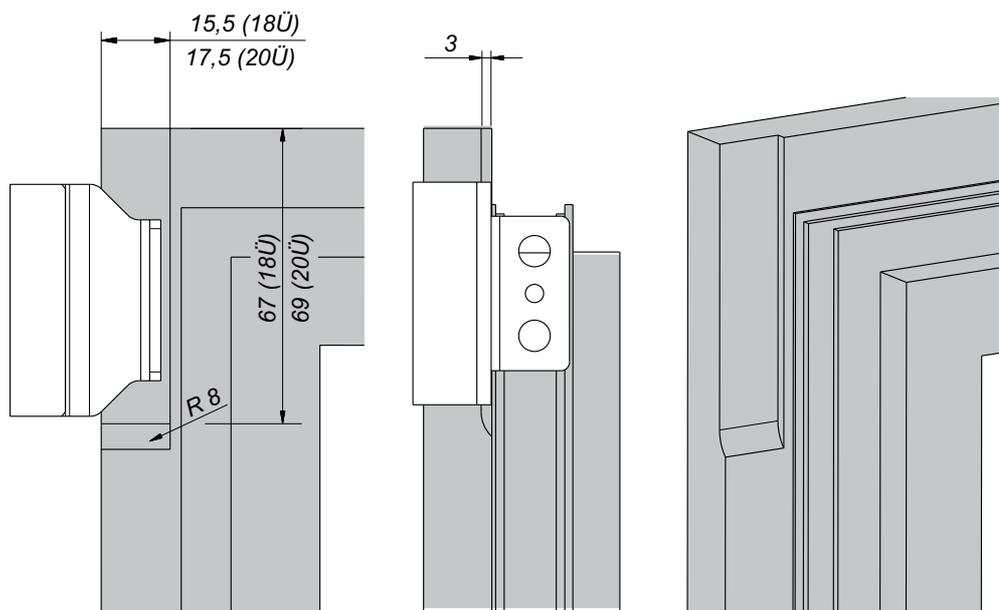
ACHTUNG:

2a. Vorbereitungen am Flügel:

- Bohrungen für Getriebe bzw. Griff setzen.
- Flügel für Ecklagerband fräsen (wenn keine Überschlagdichtung)



- Flügel für Bandwinkel fräsen (wenn keine Überschlagdichtung)



2b. Montage der Flügelteile:

- Teile der Zentralverschlüsse einlegen und verschrauben.

Auf Lagerichtigkeit der Getriebe achten (MACO-Prägung)!
Endverschlüsse müssen direkt an die Ecklagerbänder anschließen!

- Drehbandsicherung Flügelteile montieren. Der Abstand zwischen den Drehbandsicherungen bzw. Ecklager darf 700 mm nicht überschreiten.
- Griff montieren (Griffstellung senkrecht nach oben = Verschlussstellung) und beide Zentralverschlüsse in Richtung Griffstellung waagrecht (= Kippstellung) durchreißen.



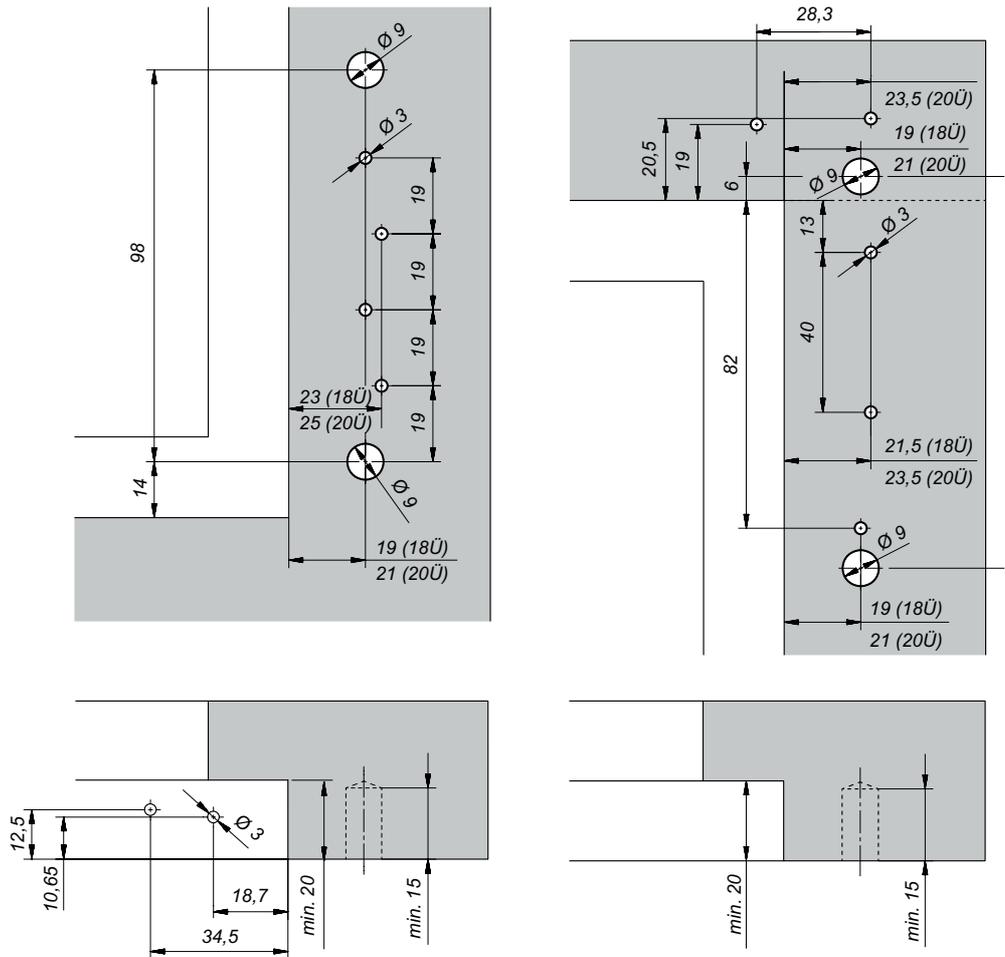
ACHTUNG:

Die Schrauben zur Befestigung des Zentralverschlusses müssen mindestens die Dimension Ø4 x 30 mm aufweisen!



3a. Vorbereitungen am Rahmen:

- Bohrungen für Eck- und Scherenlager setzen



3b. Montage der Rahmenteile:

- Ecklager mit den Tragezapfen in die unteren Bohrungen einsetzen und verschrauben.
- Scherenlager mit den Tragezapfen in die oberen Bohrungen einsetzen und verschrauben.



ACHTUNG:

Die Verschraubung der Lagerteile muss den Anforderungen der TBDK entsprechen!

MACO
MULTI

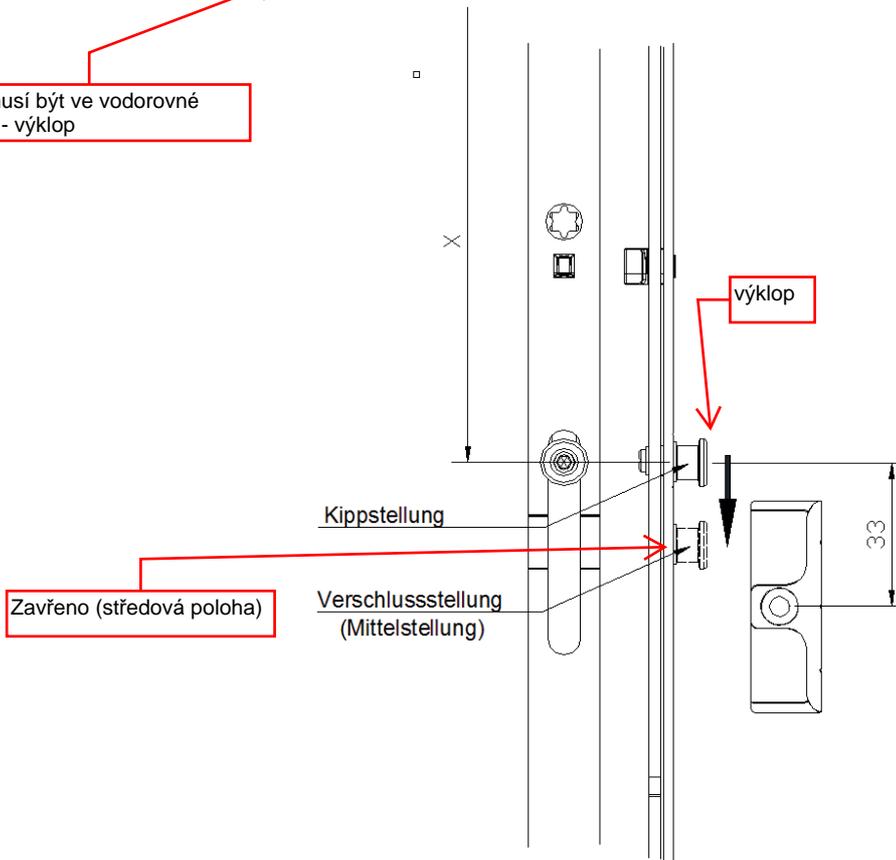


Poloha protikusů: pozici i.S-čepu na křídle vyměřit dle "Maß X" = vzdálenost v kovací drážce na střed i.S čepu

- Schließteile positionieren:
Position der i.S-Zapfen am Flügel ausmessen
Maß X = Flügelfalz-kante bis Mitte i.S-Zapfen
(Bezugskante = Eck Scherenlager)

Stellung des Griffes muss waagrecht sein (Kippstellung)!

Kliky musí být ve vodorovné poloze - výklop



uzamčeno - svislá strana
uzamčeno - vodorovná strana

- Schließteil-Position senkrecht = Maß X + 12 mm (Falzluft) + 33 mm
- Schließteil-Position waagrecht = Maß X - 12 mm (Falzluft) + 33 mm

Bewegungsrichtung des i.S.-Zapfens beachten!

Dbejte na správný směr pohybu i.S čepů

4. Einhängen des Flügels:



ACHTUNG:

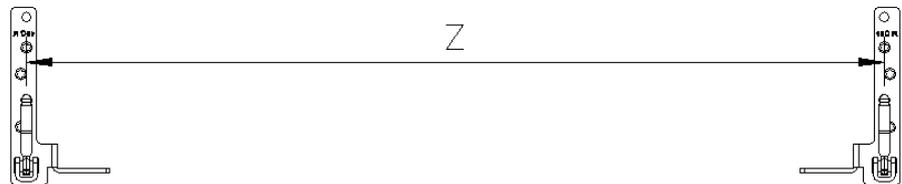
Das Ein- und Aushängen des Flügels ist Größen- bzw. Gewichtsabhängig durch mehrere Personen oder entsprechende Hilfsmittel (Hebezeuge) zu unterstützen!

Kontrolle der Falzlufth vor dem Einhängen des Flügels:

- Zuerst am Flügel das Maß Y messen.



- Anschließend am Rahmen das Maß Z prüfen.



- Sollte das Maß Z mit dem Maß Y nicht übereinstimmen, müssen die Ecklagerbolzen auf das Maß Y angepasst werden. Diese Anpassung darf niemals nur auf einer Seite erfolgen, da ansonsten die Falzlufth auf der linken Seite größer bzw. kleiner als auf der rechten Seite wird. Dies wird verhindert, indem man beide Ecklager einstellt. Diese Einstellung muss im gleichem Ausmaß nach innen oder nach außen erfolgen. Nur so ist eine gleiche Falzlufth links und rechts sichergestellt.
- Flügel GLEICHZEITIG auf BEIDE Ecklager aufsetzen.
- Flügel in den Rahmen klappen. Die Scherenlagerbolzen müssen frei in das Scherenlager einlaufen. Ansonsten muss dies durch die Seiteneinstellung der Schere ermöglicht werden!
- Abschließend muss auf beiden Seiten die Scherenlagerstiftsicherung montiert werden!

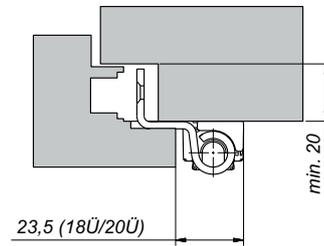
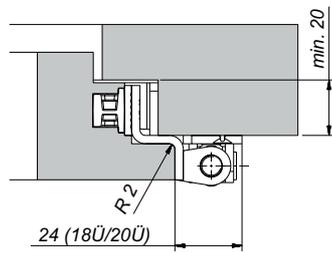
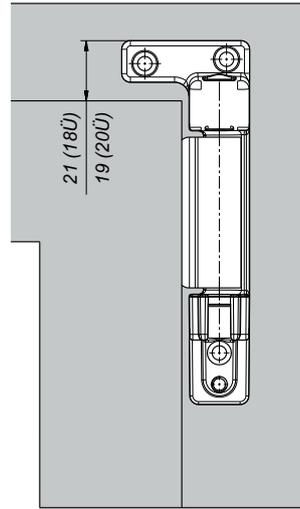
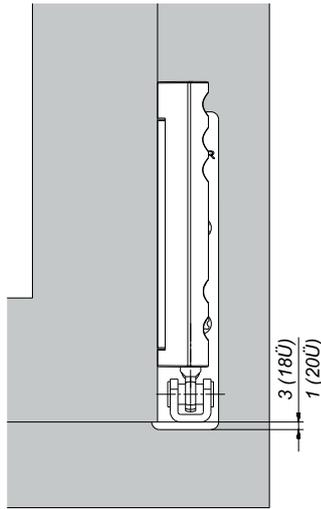


ACHTUNG:

MACO
MULTI



5. Freimaße Eck- und Scherenlager:



MACO
MULTI



6. Einstellungen:

- Die Seiteneinstellung an den Ecklagern kann nur bei ausgehängtem Flügel erfolgen.
- Die Seiteneinstellung an den Scheren kann nur bei ausgehängten Scheren erfolgen. Die Scherenlagerbolzen müssen immer frei in die Scherenlager einlaufen!



ACHTUNG:

**Die Schere darf nur für den Einstellungszeitraum ausgehängt werden!
Der Flügel muss während der Einstellarbeiten gegen das Herausfallen gesichert werden!**



ACHTUNG:

Bei allen Einstellarbeiten muss darauf geachtet werden, dass die Gewichtsbelastung immer ausschließlich auf den Ecklagern ruht. Die Scheren bzw. Scherenlager dürfen nur mit dem Gewicht des gekippten Elements belastet werden!

MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL: +43 662 6196-0
FAX: +43 662 6196-1449
maco@maco.at
www.maco.at

MACO-BESCHLÄGE G.M.B.H., Haidhof 3, D-94508 Schöllnach, Tel.: +49 9903 9323-0, Fax: +49 9903 9323-5099
d-maco@maco.de, www.maco.de

MAICO SRL, Zona Artigianale 15, I-39015 S. Leonardo i. P., Tel.: +39 473 651200, Fax: +39 473 651300
maico@maico.com, www.maico.com

MACO DOOR & WINDOW HARDWARE (U.K.) LTD, Eurolink Industrial Centre, Castle Road, Sittingbourne Kent, ME10 3LY
Tel. +44 1795 433900 Fax +44 1795 433901, enquiry@macouk.net, www.macouk.net

MACO-BESCHLÄGE B.V., Stikkenweg 60, NL-7021 BN Zelhem, Tel.: +31 314 659700, Fax +31 314 623649
info@maco-nl.nl, www.maco-nl.nl

MACO POLSKA SP. Z O.O., PL 44-109 Gliwice, ul. Gutenberga 18, Tel.: +48 32 3012330, Fax: +48 32 3012332
maco@maco.pl, www.maco.pl